



Znak sprawy: D - 745/2018

Data: 22 listopada 2018 roku.

Dotyczy: zamówienia publicznego na dostawy oleju napędowego – nr sprawy ZP-1/2019

Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawa Zamówień Publicznych informuję, że potencjalni Wykonawcy zamówienia ZP-1/2019 zwrócili się z pytaniami dotyczącymi SIWZ, tj:

1. Zamawiający wskazuje jednoznacznie iż, zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych i będzie odsprzedawane Czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.



b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada stosowną koncesję.



Zapis rozdziału III ust. 8 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„ 8. Zamawiający oświadcza, iż w 2019 r. będzie prowadził działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz 220 z późn. zm.) zgodnie z zapisami posiadanej koncesji nr OPC/16965/55768/W/OSZ/2018/AWa2 udzielonej w dniu 30 sierpnia 2018 roku na okres od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2028 roku.

8.1. Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943.

Paliwa nabywane od Wykonawcy nie będą podlegały wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski.”.

2. Czy dla każdej lokalizacji, do której ma być dowożone paliwo będzie analogiczny w swej treści protokół odbioru paliwa – załącznik nr 5 do umowy?

Odpowiedź: Tak.

3. Proszę o doprecyzowanie czy rozliczanie dostawy będzie odbywało się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej, legalizowanego licznika cysterny czy może legalizowanych urządzeń pomiarowych Zamawiającego?

Odpowiedź: Rozliczenie dostaw jednostkowych będzie następowało na podstawie legalizowanego licznika autocysterny.

4. W odniesieniu do treści załącznika nr 5 proszę o doprecyzowanie, czy rozliczenie wielkości dostaw będzie odbywało się w temperaturze referencyjnej +15°C?

Odpowiedź: Odpowiedzi na tak postawione pytanie udzielono w dniu 20 listopada 2018 r. pismem nr D-735/2018, które brzmiało: „Rozliczenie dostarczonego paliwa będzie prowadzone dla objętości w temperaturze pomiaru.”.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu wzoru umowy § 5 ust. 4, w ten sposób aby to akredytowane laboratorium dokonywało badania jakości dostarczanego oleju napędowego?

Odpowiedź: W § 5 ust. 4 wzoru umowy wyraz „autoryzowanych” zastępuje się wyrazem „akredytowanych”.

6. Czy Zamawiający przewiduje dostawy łączone przy założeniu transportów całocysternowych (ok 30m³)?

Odpowiedź: Tak.

7. Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrola.

Odpowiedź: Tak.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI SP. Z O.O.
W STARGARDZIE

8. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź: Urządzenia pomiarowe Zamawiającego do określenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa nie posiadają ważnych legalizacji.

9. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby cena, o której mowa w §6 ust.1 wzoru umowy, była z dnia dostawy produktu do Zamawiającego?

Odpowiedź: Odpowiedzi na tak postawione pytanie udzielono w dniu 20 listopada 2018 r. pismem nr D-735/2018, która brzmiała: „Cena dostarczonego oleju napędowego będzie wyliczana wg formuły: cena ze strony internetowej PKN ORLEN 1m3 oleju napędowego z dnia złożenia zamówienia pomniejszona o stały upust”.

10. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)?

Odpowiedź: Nie.

11. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź: Tak.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności za zrealizowaną dostawę wyniósł 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej Faktury Vat?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis rozdziału III ust. 6 SIWZ.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a DT

PREZES ZARZĄDU
JAN GUMUŁA